

MANUAL DE UTILIZAÇÃO E CERTIFICADO DE GARANTIA MOTOBOMBA PERIFÉRICA



INDUMA – Industria Mecânica Ltda
BR 222 Km 05 Nº 8090- Tabapuá
CEP 61.600-000 – Caucaia – CE
CNPJ: 01.359.029/0001-27
E-mail: bombasking@bombasking.com.br
Telefone: (0xx85) 3285-1614
Fax: (0xx85) 3285-1615



TERMO DE GARANTIA

A SK Bombas , oferece cobertura da garantia aos produtos por ela comercializada contra defeito de fabricação pelos períodos complementares conforme descritos a seguir.

MOTOBOMBAS PERIFÉRICAS : Pelo período de 6(seis) meses sendo 3 (três) meses como garantia legal (lei 8.078 artigo 26) e mais 3 (três) meses de garantia complementar (lei 8.078 art.50), válidos a partir da data de compra, devidamente comprovada pela nota fiscal de venda ao consumidor final, sujeitos as exclusões e limitações abaixo descritas.

Obs. Esta garantia é válida somente para produtos originais SK BOMBAS.

Esta garantia não cobre eventuais danos e prejuízos decorrentes da operação inadequada e da utilização incorreta deste produto.

Pessoas Cobertas pela garantia.

O consumidor final é todo aquele que não tenha o propósito de revender o produto. Pessoa a quem foi transferida a propriedade do produto dentro do período de garantia, mas somente pelo saldo de período de garantia (as pessoas identificadas nesses itens são denominadas de consumidores).

EXCLUSÃO DA GARANTIA

As seguintes situações não estão cobertas pela garantia:

- 1) Peças e componentes não fornecidos pela SK BOMBAS.
- 2) Qualquer defeito que resulte de acidentes, abuso, negligência, estragos causados por ligação errada e uso inapropriado do produto.
- 3) Itens ou serviços necessários para uso normal e manutenção regular do produto, ou seja; consertos necessários por excesso de sujeira, impurezas, abrasivos, umidade, corrosão causados por uso de produtos não recomendados e outras condições similares.
- 4) Danos causados pela não observância das instruções contidas neste manual.
- 5) Desgaste natural inerente à utilização do produto.
- 6) Equipamento enviado para consertos em assistências técnicas ou pessoas não credenciadas pela SK BOMBAS.
- 7) Capacitores, interruptores, vedações, despesas de transportes.

DIREITOS

Esta garantia dá direitos legais específicos, conforme legislação em vigor.

OBRIGAÇÕES DO CONSUMIDOR

Seguir as instruções de instalação, manutenção, operação, estocagem, segurança e serviços conforme especificado no manual de instruções e utilização que acompanha o equipamento.

PROVIDENCIAR

- 1) Ao encaminhar o produto a rede de assistência, apresentar sempre nota fiscal de compra do equipamento.
- 2) As despesas de frete e transporte até a autorizada mais próxima é de responsabilidade do cliente.

UTILIZAÇÃO

Motobomba indicada para transferência de água limpa e isenta de sólido de cisternas, reservatórios, no abastecimento de residências e pequenas irrigações, com baixo nível de ruído. Antes de utilizá-la, leia atentamente este manual, tirando eventuais dúvidas. Observe as orientações para um melhor aproveitamento deste equipamento. Instale a motobomba em local com boa ventilação e livre das intempéries, não ligue a motobomba se ela estiver molhada.

INSTRUÇÕES GERAIS

Os dados de catálogo de todas as motobombas centrífugas e periféricas (com exceção das injetoras), foram levantados em teste de laboratório para uma capacidade máxima de sucção de 8 metros em situações onde a temperatura do líquido bombeado esteja em 25°C e ao nível do mar. Os líquidos a serem bombeados pelos produtos de linha SK BOMBAS devem obedecer às seguintes regras:

- 1) Devem estar livres de componentes abrasivos ou sólidos em suspensão (areia, sujeira, etc.
- 2) Não deve reagir ou ser incompatível aos componentes da motobomba: ferro fundido, latão, inox, aço, borracha e cerâmica;
- 3) A temperatura do líquido não deve ultrapassar 40°C;
- 4) Nunca utilizar para bombear líquidos inflamáveis.
- 5) Proteja a motobomba de intempéries (chuva, sol, umidade, poeira, vento) e a mantenha arejada, garantindo renovação de ar.
- 6) Procure instalar sua motobomba o mais perto possível da fonte de água e sobre uma base levemente inclinada para o lado da sucção, sem que sustente o peso da tubulação.
- 7) As bitolas originais da motobomba podem ser ampliadas para diâmetros compatíveis à vazão da motobomba, sem que isto prejudique o funcionamento do produto.
- 8) Para situações não especificadas neste manual, entre em contato diretamente com a SK

BOMBAS.

A válvula de pé é indispensável para o funcionamento da motobombas centrífugas e periféricas. As uniões são necessárias para facilitar a retirada da moto-bomba quando houver a necessidade de manutenção. O registro de saída permite ao usuário controlar a pressão e a vazão da motobomba. O manômetro de pressão quando indicado mostra o ponto de operação da motobomba.

A tubulação a ser utilizada na instalação nunca deverá ser reduzida além do diâmetro original da motobomba, pois isto provoca perda da vazão. Deve-se observar que o fato de ampliar as bitolas originais da motobomba não acarreta problema algum ao produto, pelo contrário, melhora seu desempenho. Utilize fita veda-rosca em todos os pontos rosqueáveis da instalação e certifique-se de que não há nenhum vazamento. Instale uma válvula de retenção a cada 20 m.c.a de pressão. Antes de ligar, encha sua motobomba com o líquido a ser bombeado (escorve-a). Jamais deixe sua motobomba funcionando sem água.

INSTRUÇÕES ELÉTRICAS

Existem na parte elétrica três fios de saída, o fio de cor verde e amarela é de aterramento, os outros fios devem ser ligados a rede elétrica, uma como fase e outro como neutro independente da posição.

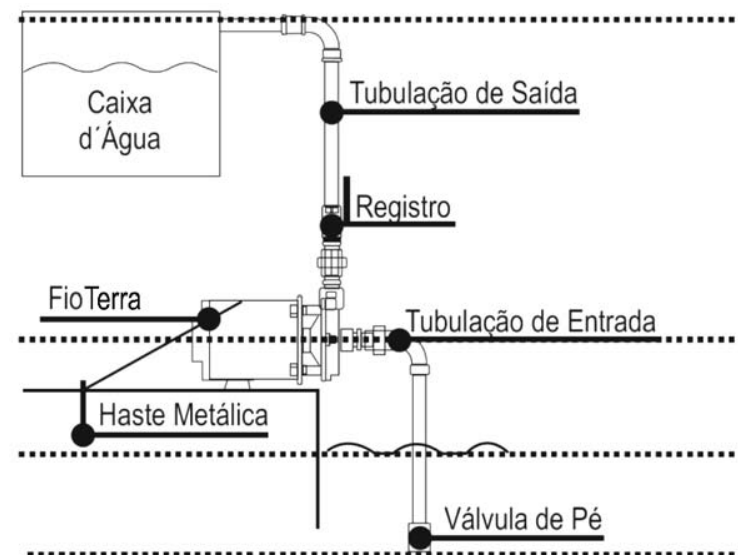
É obrigatório o aterramento do motor, usando haste metálica ou malha de aterramento, sob pena de perda da garantia. Instale fusíveis e, se possível, uma chave magnética de proteção compatível à corrente elétrica do motor da motobomba na tensão em que a mesma está ligada.

A chave magnética permite um ajuste fino que protegerá a sua motobomba de queima por sobrecarga.

A bitola dos fios utilizados na ligação da motobomba deverá seguir esta tabela:

TABELA PARA USO CORRETO DA EXTENSÃO										
Distância do Motor ao Centro de Distribuição	Tensão (Rede)	1/2HP Mono	3/4 HP Mono	1,0HP Mono.	1,5HP Mono	2,0HP Mono	Tensão (Rede)	1,5HP Trifásico	2,0HP Trifásico	3,0HP Trifásico.
10 M	110 V	2 x 1,0	2 x 1,0	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220 V	2 x 1,0	2 x 1,0	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
20 M	110 V	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 4,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220 V	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
30 M	110 V	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 4,0	2 x 6,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220V	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
40 M	110V	2 x 2,5	2 x 4,0	2 x 4,0	2 x 6,0	2 x 8,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220V	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
50 M	110V	2 x 4,0	2 x 6,0	2 x 6,0	2 x 6,0	2 x 8,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220V	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
60 M	110V	2 x 4,0	2 x 6,0	2 x 6,0	2 x 8,0	2 x 8,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220V	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
70 M	110V	2 x 4,0	2 x 8,0	2 x 8,0	2 x 8,0	2 x 10,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220V	2 x 1,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 4,0	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
80 M	110V	2 x 6,0	2 x 6,0	2 x 10,0	2 x 16,0	2 x 16,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220V	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 4,0	2 x 4,0	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
90 M	110V	2 x 6,0	2 x 10,0	2 x 10,0	2 x 25,0	2 x 25,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220v	2 x 4,0	2 x 4,0	2 x 4,0	2 x 6,0	2 x 6,0	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
100 M	110V	2 x 10,0	2 x 10,0	2 x 10,0	2 x 25,0	2 x 25,0	220v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5
	220v	2 x 4,0	2 x 4,0	2 x 4,0	2 x 6,0	2 x 6,0	380v	3 x 2,5	3 x 2,5	3 x 2,5

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO DA MOTOBOMBA



LIGAÇÃO ELÉTRICA DO MOTOR

As motobombas SK BOMBAS, são dotadas de chave seletora de voltagem. Identifique a voltagem da sua rede e faça a seleção da tensão de operação da motobomba através da chave seletora, escolhendo a tensão correta de acordo com a sua rede :

127 V ou 220 V

A chave situa-se na lateral da caixa de ligação do motor elétrico

